

Hans Peder Olsens Anotasjonsbok

fra toktet med ØRNEN II 1849/1850 i middelhavet

FORORD

Anotasjonsboken etter min oldefar, Hans Peder Olsen, ble funnet igjen under opprydding av dødsboet etter min far.

Hans Peder Olsen var født i Fredriksværn 1822. Familien bodde i Horten. Oldefar var marinemusiker, "spillemand av 1.Classe".

Den lille Anotasjonsboken var skrevet delvis med gotisk skrift, og det var mye arbeid å få skrevet den av og tolket den. Utdraget her gjelder toktet med korvetten Ørnen II i Middelhavet 1849. Dette var Ørnen II's første tokt. Med på toktet var også materialforvalter Peter Christen Asbjørnsen, naturforsker, senere forfatter og eventyrsamler.

Bokas innhold er ellers:

- Sommertokt med korvetten Ørnen II i 1850
- Toktet med Ellida 1853
- Toktet med damp-korvetten Nidaros i 1854

Jeg har skrevet ut boka på data og levert kopiene til Marinemuseet i Horten. Der har jeg fått god hjelp av Kommandørkaptein Ingvar Fosheim og Per Løsnæss, Kongelig Norske Marines Musikkorps. Marinemuseet har fått låne den gamle anotasjonsboken.

På Marinemuseet har jeg fått flere hefter om Kgl Norske Marines korvetter, samlet og bearbeidet av Kommandørkaptein Stein Moen. Disse heftene har hjulpet til med arbeidet med tolkingen av Anotasjonsboken.

Anotasjons Bog over Togtet med Ørnen 1849 i Middelhavet.

Løverdagen den 25de August af gik vi saa fra Damp fartøiet Constitusjonen for at gaa om bord paa Corvetten Ørnen.

Mandagen den 27de August kom jeg om bord paa Ørnen.

Kl.5 Morgenen Løverdagen 1te September Forhalte vi ud paa Reien ved Horten.

Løverdagen den 8de September Mynstret vi for Admiralen.

Onsdag Seilte vi ud Paa Langrund.

Torsdag den 13de September leted vi Anker og Seilled fra Langrund kl.8, ½ Slør gennem med God Vind hvor vi stod Vesterover og om

Søndagen den 16de September kl.8 Morgen kom vi ind til Staværen hvor vi blev Ligendes til Tirsdagen den 18de September.

Kl.6 ¾ Morgenen Leted vi Anker og gik med Seil med God Vind og da vi hadde skafed til Midag saa fik vi Exstra Brændevin og kl. 3 ¼ Eftermidagen var vi paa Siden af Christiansand.

Fredagen den 21de september kl.9 1/2 Morgenen fik vi Dover i Sigte.

Søndag den 23de Aften kl.10 var vi ude af Chanalen. Den samme dag fik vi Exstra og Folkene Dansed paa Dækket. De Dansed tillige Barberdansen.

Mandag den 24de September om Formidagen Harponerte vi en Springval, men vi fik den ikke taget slap una. Den var Halvdød. Vi sette ud Jollen, men da de kom ud med den saa de den ikke mere.

Tirsdagen den 25de September om Eftermidagen kl. 5 fik vi en Storm af God Vind.

Derimod den 26de September havde vi en Storm af Modvind og vi fik samme Dag Exstra Brændevin. Det var den eneste trakterment jeg fik paa min Gebursdag.

Stormen vedvarede enn Torsdagen den 27de September.

Fredagen den 28de September havde vi daadant et Overhendig Vær at vi fik den ene Storbreningen efter den andere saa vi var vaade alle Mand til under Armene, men det var ikke nog men vores koier som laa om S.B.side var ogsaa gjenem Vaad.

Men den dagen fik vi to ganger Exstra Brændevin.

Vi mistet vor Redningsboie.

Løverdagen de 29de bleste det ogsaa haart, men det var saa i Rykkevis.

Det Samme Vær var det Søndagen den 30te, men Vinden dreide sig om til God Den Løide og paa saa vi kunde bruke Seil, men vi fik Exstra den dagen ogsaa som de forige.

Dagen efter kunde vi ikke føre flere Seil end Stormseil af Store Mærseil og Storm Mesans Gafel Storseil med Rev ind. Fredagen kunde vi ikke føre mer end Storm Mesan, for da bleste det saaledes at Vandet falt over os som om det skulde regne haart.

Mandagen den 1te October fik vi God Vind med Pasabelig Bris.

Tirsdagen den 2dn October fik vi en Kuling af Contrali som varede intil Torsdagen.

Den 4de October om Aftenen fik vi God vind med Regn som varede fra kl. 7. Aften til kl. 12 Natten, saa vi var saa vasked som vi kunde bli.

Om Søndag aften blev det løie. Den Gode Vind havde vi til vi kom til Tangsjær *dvs.*

Tanger Mandagen den 8de October.

Kl. 1 Midag om Søndagen den 7de fik vi Exstra Brændevin og Folkene Dansede paa Dækket om Eftermidagen.

Mandagen den 8de October kl. 4 $\frac{3}{4}$ Salutterede vi 21 Skud for Tangskjærs *dvs.*

Tangers Fæstning hvor vi blev besvart med samme Antal og vi blev ligende i Quarantaine en par Dagers Tid.

Vi Salutterede tillige for en Fransk Fregat som laa til Ankers der, med 21 Skud hvor han besvarte med samme Antal og om Aftenen fik vi Exstra Brændevin.

Onsdagen den 10. October Leted vi og gik Seil fra "Tangskjær" (*Tanger*) kl. 10 $\frac{1}{2}$ Formidag, og om Eftermidagen kl. 9 samme dag kom vi til Ankers i Gibraltar Hvor vi blev ligende i Quarantaine i 3 Dage.

Fredagen den 12te October om Morgenene gjorde vi klart til at tage ud Sprydet For det var Knøgt *dvs. knekt*

Løverdagen den 13de October om Eftermidagen tog vi vores Spryd og tog det i land for at repareres.

Onsdagen den 17. de October havde jeg Landlov i Gibraltar.

Søndagen den 21te October Dansede Folkene paa Dækket og vi fik en Akkevit Dram.

Onsdagen den 24de October tog vi vores Spryd ind og Fredagen begynte vi at sette Riggeren for

og Løverdagen den 27de October om Eftermidagen gjorde vi os Klar til at Seile ud fra Gibraltar. Vi fik Exstra Brændevin og Folkene Dansed.

Søndagen den 28de havde Chefen gjestebud saaledes blev det ikke Seilas af forinden Mandagen

den 29de October Om Morgenen kl.7 Var vi under Seil.

Onsdagen den 7de November kl.8 Morgenen var vi paa siden af Øen Malta Hvor vi maatte vende for Vinden skraled for os og det Bleste en Storm.

Torsdagen den 8de November var det Enkedronningens Gebursdag saa vi blev Trakteret med en Exstra dram.

Torsdagen den 15de November om Formidagen Passerte vi Cap Matapan, det er det Sydligste af Grekenland.

Fredagen den 16.de November kl. 10 ½ Aftenen Ankrede vi ved en Gresk Bye som hed Chios hvor det var ti miil fra Smyrna. Vi fik tillige en Exstra Dram om Aftenen forinden vi gik til Ankers.

Om Løverdagen den 17de November om Eftermidagen Salutterede vi 21 skud for Byen.

Mandagen den 19de November kl.7 Morgenen Seilte vi ud fra byen Chios og skulde gaa til Smyrna men vi maatte Bære af formedels Contrali saa kunde vi ikke rekke det, saa maatte vi gaa ind til en Bye som er ved Myttelene *trolig Mittilinh* hvor vi kom til Ankers der kl. 4 ½ Eftermidagen.

Onsdag den 21te November blev vi udpurred om Morgenen for at lette. Vi var under Seil kl. 6 Morgen hvor vi holt paa at Krydse, men over Midagen maatte vi Bære af igjen for det Bleste saa haart at vi ikke kunde føre Seil. Saa kom vi til Ankers enu lengre fra Smyrna ved en Bye som hed Moskues Hvor vi blev ligendes til Fredag den 23de November.

Kl.7 Morgen leted vi og gik Seil fra Moskues hvor vi kom til Ankers ved Smyrna kl.8 Aften. Kl. 8 Morgenen Salutterte vi for Byen med 21 Skud hvorav blev besvart med samme Antal Skud.

Onsdagen den 28de November havde jeg Lov i land i Smyrna.

Søndagen den 2dn Desember kl. 11 ½ Midag Salutterede vi 17 Skud for for en Fransk Admiral som var om bord hos os. Han var høieste Commanderende over en Fransk Flaade som laa til Ankers ved *Vorlo?* det var en 4 Miil fra Smyrna.

Onsdagen den 5te December kl.7 ½ Morgen Leted vi og gik Seil ud fra Smyrna hvor vi kom til Ankers ved Vorlo samme Aften kl.8 ¾

og om Morgenen Torsdag den 6te December saa gav vi Salutt for en Fransk Flaade som bestod af 5 Linjeskib 1Fregat og 3 Damp Fartøier og samme Dag Skiftes vi Vide Skjorter som var den første gang at vi havde dem.

Torsdagen den 6te December om Eftermidagen Seilte vi ud fra Varlo og Løverdagen 8de December kl.4 ½ Eftermidag kom vi til Ankers ved en Gresk Bye som hedte Mikonis for medels Contrali

og Mandagen den 10de December Kl.7 !/2 Morgen letede vi og gik Seil fra Mikonis med God Vind.

Onsdagen den 12te December Maatte vi bæere af formedels en Storm af Contrali Saaledes kom vi til Ankers ved en Bye ved navn" Kaaus"kl. 3 ½ om Eftermidagen hvor vi fylte Vand.

Fredagen den 14de December kl.10 ½ Formidagen gik vi du fra Byen Kaaus.

Tirsdagen den 18de December begynte det at Blese saa hardt at vi maatte gaa "Stormpasse med Stompen" og saaledes holdt det Onsdagen den 19de December, men om Torsdagen den 20de December tilsætte vi flere Seil og om Formidagen fik vi se Land hvorpaa vi var langt i loe af ind Seilingen til Alexandrien saa vi maatte vende for at gaa for over, men vi kom ikke til Alexandrien forinden Fredagen den 21te December, kl.4 Eft.

Det saa meget slemt ud for at vi havde kommet at ligge i Søen i Julehelgen, men Vi var meget Glade for det at vi kom ind og efter en Times Tid blev vi enu Gladere for vi fik Breve. Det kom 100 Breve saaledes saa blev vi kaldt Agterud for at Modtage Brev. Lille Julaften var jeg i Land i Alexandrien.

Julaften fik vi Risengrynes Grød kokt paa melk vi fik af den Svenske Consul, 200 d Høner som blev kokt Juledagen til os, og dertil Brød og et Vin som blev uddelt til Mandskabet som kom derved om Julaften til kl.12 om Natten og Juledagen til kl.9 Aften, og der blev Proponeret Skaal for Chefen og de Øvrige Officerer og da vi hørte at Gr. Leutnant (Liholt) var Død , saa blev der drukket for hans Minde: med " de lenge leve Leutnant Liholts Minde".

Torsdag 3de Juledag, 27de December var vi i Land Halvparten af Mandskabet Og da hjemme hos Consulen og gjorde ham den Honør at sige Hura for ham.

Fredagen den 28 December var General Consulen om bord hos os og han drak Skaaler med Officerene Proponerte Leutenant Muller med at sige:

Lenge Leve " Danastasi" og saa skreg vi 4 ganger Hura og Salutterede 12 Skud for ham.

Tirsdagen den 1te Januar 1850 om Eftermidagen fik vi en Pegel Vin per Mand Og efter Gebeten om Formidagen ønsked voor Chef os et Glædeligt Nyt Aar Og samme dag var vi i Land.

Fredagen den 4de Januar Begynte vi paa finmel Brød.

Løverdagen den 5te Januar fik der Heljetvedt Tamp af et halvt Snes stykke. Samme dag strøg vi vores (Grand Flagen) til gode og om Aftenen maatte vi lade pliktene Eenet falde.

Tirsdagen den 8de Januar var der Fremmede om bord I det blant vare der 3 Damer. Vi maatte af og spille paa Dækket, de skulde se paa Manskabet Dansede.

Fredagen den 11te Januar gjorde vi os Seilklar til at gaa til Alexandrien og

Løverdagen den 12te holdt vi paa at varpe os ud for vi laa saa tet sammen med de Tyrkiske Orlogsfartøier at vi ikke kunde komme du med Seil.

Det samme gjorde vi om Søndagen den 13de Januar, eller 20de dag Jul Hvor vi seilte kl. 7 1/2 Morgen.

Mandagen den 14de Januar Bleste det Storm saa vi gik med 2 rev i Storseilene Og reva Bredfok. Saa holdt det ved at Blese til Onsdagen den 16de Januar. Saa lagde Stormen og det blev Stille Samme Dag.

Om Eftermidagen Skiftet vi Nye Fok for den Gamle skulde ud at gjøres i stand.

Torsdagen den 17de Januar fik vi Frisk Kuling af God Vind.

Fredagen den 18de Januar var vi paa siden af Davia kl. 10 Formidag, det er et Høit Land der og ved siden af landet ligger Øen Candia hvor vi passerte kl. 12 1/2 Midag samme Dag .

Løverdagen den 19de Januar maatte vi Berge Seil for et Vindtræk og der Bleste Storm af Contrali som varede til Onsdagen den 23de Januar hvor den forandrede sig til vind af Kuling.

Mandagen den 21te Januar var det Hans Kongelige Høihet Cromprinds Oskars Gebursdag hvorpaa vi fik en Pel Exstra Vin om Midagen.

Storm Contrali varede til Mandagen den 28de Januar, om Morgenen forandrede den sig til Storm af god Vind saa vi maatte legge paa Veiret formedelt at han Bleste for mye og at vi havde ikke mer end noget over 20 Miil igjen til Malta

Og Tirsdagen den 29de Januar kl. 6 Morgen var vi i Brot og Brænd for vi var Saa Ner under Land af Secilien at vi tænkte alle Mand paa en Vaad Grav. Dronningens Corter blev udpuret efter at vi havde faaet Vand og Chefen saa vi Klarte Landet saa blev det

Pibte til Exstra Brændevin og kl 7 Morgen saa Berte vi af og saaledes saa kom vi til Ankers i Malta samme Dag kl. 3 ½ Eftermiddag Hvor vi kom i Quarantaine 4 Dage. Straks efter vi var kommen til Ankers fik vi Brevene sendt om bord, men vi maatte sette om vort Anker for vi seilte saa godt som om bord paa en Engelsk Dampfartøi. Derefter Vasket vi Koier og kl 6 Aften nød vi den Ære at modtage Brevene som var Dateret den 19de December, og derover var jeg meget Glad for at alt stod bra til Hjemme.

Løverdagen den 2de Februar strøg vi Quarantaine Flaget.

Onsdagen den 6te Februar var jeg i land paa Malta. Den 8de Februar var jeg likeledes i Malta. Søndagen den 10de Februar eller Fastelavns Søndag var jeg i land for 3de Gang i Malta

Mandagen den 11te var Dronningens Quarter i Land hvoraf det var en Mand ved Navn Johan Trappenes som blev i Land til en stund førinden vi Seilte..

Tirsdagen den 12te Februar Lettede vi og gik Seil du fra Malta kl.4 Eftermiddag.

Onsdagen den 13de Februar kl.3 Eftermiddag braste vi bak for og laa lee førmedelst det var en gresk Brig som manglede Vand saaledes saa fylte vi en Tønde vand til Ham som 4 mand af hans Mandskap motog ved siden af os.

Da vi var færdig med det saa braste vi fuld i gang og fortsatte vor Kurs.

Det holdt ved at Blesse en Storm til Tirsdag den 19de Februar, da løiet det af og vedblev at være Stille.

Onsdagen den 20de Februar Bles det. Vi skrabet og Malte Udenbords og Vasket Udenbords.

Fredagen bris den lit op med Contrali Vind , saa God Vind, saaledes saa kom vi til Ankers ved Neapel Fredag den 22de Februar kl 6 ½ Aften.

Løverdagen den 23de Modtog jeg det Kjere Brev som var Dateret den 12te Januar.

Søndagen den 24de Februar fik vi Landlov Kongens Quarter. Vi fik Lov fra kl 10 Formidag til kl 2 Eftermiddag. Paa grund af at de Maatte paa Banjerne Løverdagen den 2de Marts, var jeg i Land for 3de gang.

Fredagen den 8de Marts kom det en Amerikansk Fregat ind til Neapel og

Løverdagen den 9de salutterte vi 13 skud for den, hvorpaa den besvarte med samme Antal.

Søndagen den 10de Marts fik jeg Lov at reise om bord i Amerikaneren.

Tirsdagen den 12te Marts kl.11 ½ Midag kom den Svenske Coevet Lagerbjelke til

Ankers ved Neapel

Torsdagen Den 14de Marts var Det Hendes Kongelige Høihed Dronningens Fødselsdag, saaledes Blev det Heist Svensk Flag paa Fortop Det Norske flaget paa Stor og Krydstop. Folkene skiftet til Hvide Buxser og de faste Uniformers Trøie. De to Amerikanske Fregatene havde ogsaa Svenske og Norske Flage paa Toppen. Der laa tillige en Fransk Dampfartøie som havde det samme og Midag kl 12 Begynte Svenske corvet Lagerbjelke at saluttere 32 Skud for Hendes Maiested Dronningen og med det samme begynte vi med det samme Antal. Amerikanske Fulgdes ad hvor paa den sidste Brendte op sit flag som vaied Agterud, og om Midagen fik vi en Pegel Vin Per Mand, likeledes om eftermidagen kl.6 og Mandskabet dansede paa Dækket.

Mandagen den 18de Marts kom der en Fransk Tredekker, et Fransk Linjeskib som havde 1 Dampfartøi, hvor af den til at Buxere ind til Neapel for det var rent Stille.

Løverdagen den 23de Buxerte de Franske og vore Roefartøier den Svenske Corveten Lagerbjelke ud fra Piren hvor paa den Seilte til Søes Samme dag og den skulde gaa til Palermo. Den 23de samme dag fik vi vores Nye Kjele, saaledes saa gjorde vi os Seilklar for at seile paa Søndagen 24de Marts. Men det blev ikke noget af med seilassen den dag for di det Bleste for haardt af Contrali Vind, saaledes saa Løi den af og dreide Vesterlig.

Paa Mandagen de 25te Marts om Formidagen kl.10 Begynte Vi at Lette Vort Anker og kl. 11 ½ Midag var vi under Seil fra Neapel hvor vi havde Leget 1 Maaned. Men Vinden Vedblev at være Contrali som vi til dels er vant til paa denne Tuur.

Den 26te Marts skiftet vi Seil og Flag fra de Nye og Brente de gamle.

Under Onsdagen den 27de Marts om Morgenen paa dagvakten fik vi God Vind. Vi fik den ind Akter saaledes saa Blev der Leseil Boven og Bram Leseil paa stortop og Under Leseil paa For top paa begge sider. Saa var der stille om Natten til Skjærtorsdagen.

Den 28de Marts kl. 5 Morgen Begynte det at Blese en kuling af God Vind hvor vi tilsette Leseil paa begge sider, saa fik vi i Sikte Sardinien Kl.7 ½ Morgen Kl.4 samme dags Eftermidag da vi var under land saa satte den af saa vi Maatte Berge Leseilene og kl. 5 Eftermidagen vendte vi ud fra land og om Aftenen fik vi God Vind, saaledes saa passerte vi Sardinien Langfredag den 29.Marts kl.4 ½ Morgen. Løverdagen den 30te Marts kl. 4 Eftermidagen eller Paaskeaften, Passerte vi Øen Minorka hvor Byen *Porte Mahong?* ligger. Paa samme Eftermidagen fik vi Extra

Brændevin og om Natten Skralte Vinden for os men den forandret sig til god Vind
Søndagen den 31te Marts.

Alle Paaskedagene laa vi Bideveien men vi styret aligevel Curs og om Eftermidagen
fik vi Exstra Viin den 2dn Paaskedag og Mandskabet Dansed paa Dækket

Den 2dn Paaskedagen fik vi Contrali og Kuling hvor vi stod ud den Spanske Kysten
og kl. 3 Eftermidag Vendte vi du fra Land.

Tirsdagen den 2dn April Stille, men han Briste lit op fra og til med God Vind.

Natten til Løverdagen den 6te april fik vi en hel Kuling af God Vind, men vi kunde ikke
Bære paa Gibraltar fordi det var for mørkt om Natten, men på Hundevakten fik vi en
Kuling af Contrali saaledes saa holt vi paa at krydse med 2 Bel i Mærseilene og
Revet Underseil, saaledes holt vi paa fra Søndagen den 7de April til Tirsdagen 9de
April Formidagen kl.9 ½ hvor vi Ankered i Garba Otar, men vi maatte holde os Hele
Natten, men vi fik to ganger Exstra Brændevin.

Før vi havde Akered sette vi du vores Fartøier og Barkasen reiste i Land at fylde
vand. Vi Salutterede tillige for Consulen. Han var om bord hos os og gav os den
Efterretning at han havde sendt Brevene som var kommen til os til Cadisc for han
troede ikke at vi kunde komme ind til Gibraltar. Men straks han hørte vi var kommet til
Ankers sendte han en Prest Efter dem- Saaledes fik vi Brevene Torsdags Eftermidag
den 11te April.

Om Aftenen fik vi om bord til os 2 mand som var for seilt.

Fredagen den 12te April om Formidagen blev vi Klar med Proviaenteringen.

Løverdagen den 13de April gjorde vi os Seilklar og vi var Klar om Formidagen kl.11.

Søndagen den 14de April gik vi Seil ud fra Gibraltar kl.9 ½ Formidagen med et lidet
heng af God Vind men den Løide rent af igjen, saa vi drev saa godt som i Lee af
Gibraltar. Saa begynte det at Blese Vestenvind hvor vi holdt paa at Krydse, men vi
vandt ikke noget saa vi maatte gaa til Ankers ved Gibraltar igjen kl.9 Aften samme
dag.

Onsdagen den 17de April om Formidagen kl.9 1/2 blev der Slaat og Ringt paa
Klokken til Brand og dermed blev alle mand Visiteret for der var en som meldte seg
før.

Paa Fredagen den 19de April sette vi ud Travalien for at fylde Vand Og sette den ud
om om Eftermidagen igjen.

Mandagen den 22de April blev der udpuret kl.4 for en Engelsk Dampfartøi skulde trække os ud fra Gibraltar. Kl.6 Morgen leded vi og Dampskibet Ganser tog os paa sleb og trækte os til kl.2 Eftermidag hvor de slap os. Da var vi 8 ½ Miil fra Gibraltar, hvor vi trakerte den med 3 ganger Hura. Saa gik Dampskibet akten om os op S.B. side hvor den besvarte med det samme Antal. Den gik foren om os og satte sin Curs til Tangskjær *dvs. Tanger*

Onsdagen den 24de April var det Kromprinsens Gebursdag men der var Kanon Exerceiste om Formidagen. Om Eftermidagen fik vi Exstra Brændevin.

Fredagen den 26te April, eller Bededagen fik vi en Kuling men ikke riktig God Vind men den var saadan at vi kunde seile den og før Midagen fik vi en Exstra Dram.

Fredagen den 3de Mai var det en af Prindsenes Fødselsdag hvor vi fik en Exstra Dram.

Løverdagen den 4de Mai Blev der slaaet Klart Skib for der Blev Skyt paa Tønden for det var rent Stille og over Midag fik vi God Vind. Samme dags Eftermidag Blev det ud pelt af det Kaserte Grove brød som Blev udveid til os. Samme Dags Aften kl 8 ½ fik vi en Engelsk Lods om bord.

Torsdagen den 9de Mai maatte nogle af Folkene pelle Brød og samme Dags Aften maatte vi ligge for " Studgarn". Den var Stillig men den saa nog Bølet ud forud. Om Natten begynte det at Blese God Vind igjen.

Fredag den 10de Mai Blev Malt og Puset Canoner og Vasket uden Bords. Om Eftermidagen Vasket vi Vore Koier og Natten til Løverdagen den 11te Mai kom vi til Ankers ved Dover Bei *dvs. Bay* for at Proviantere Brød og kjøpe Øl. Vi Skød 1 Skud da vi heiste Flaget. Skød for at de skulde komme fra Land som de da ogsaa gjorde, hvorpaa vi sette ud vores Travallie hvorpaa der kom Lods om bord. Den forige gik i Land der. Saa Letted vi og gik for Seil ud derfra kl.12 ½ Midag samme Dag.

Den Gode vind holt paa at Brise sig til, sette Lo seil paa Begge Sider som vi gik med op til Horten. Vi fik see Norge Mandagen den 13de.Mai Kl.9 ½ Eftermidagen Som var 3 Uges Dager Efter at vi var Seilet ud fra Gibraltar.

Tirsdagen den 14de Mai kom vi til Ankers ved Vaaløe kl 1 ½ Eftermidag. Siden holt vi paa at Varpe os op til Horten Haven hvor vi kom der kl. 11 om Natten.

Den 17de mai Avgik vores Forrige Officerer med Hura hvor paa vi mod tok de Skibs Officerer som vi nu har.